

LUBRAX VALORA OFFROAD

Lubrificante Premium sintético para motores diesel, gasolina, etanol, flex e GNV

Descrição

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para motores à diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e cargas. Sua formulação permite ser usado em todos os modernos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape como Válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (**EGR**), Filtros de Particulados de Diesel (**DPF**) e Sistema de Redução Catalítica Seletiva de motores diesel (**SCR**), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Sua tecnologia ainda proporciona economia de combustível, conforme a norma ACEA C2, C3. Disponível no grau SAE 5W-30.

Aplicações

Lubrux Valora Offroad é recomendado para os mais modernos motores a diesel com ou sem sistema de pós-tratamento de gases de escape, em condições severas de operação, de intensidade e cargas, como os que equipam VANS, Pick-ups, SUV e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV.

Especificações

Lubrux Valora Offroad atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API SN
- ACEA C2, C3

Características e Benefícios

- Lubrificante automotivo de elevada tecnologia, o seu grau de viscosidade SAE 5W-30 aliado ao uso de aditivos capazes de modificar o atrito entre as peças metálicas do motor confere ao produto, além da adequada proteção do motor, redução no consumo de combustível de até 2,6% conforme o resultado do teste M111FE da norma ACEA para os níveis de desempenho ACEA C2,C3;
- Possui baixo teor de cinzas sulfatadas a fim de controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF) de forma a prolongar a vida útil do filtro de particulados, mantendo baixos os níveis de emissões de fuligem dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel de elevadas rotações ao longo da sua vida útil;
- Possui aditivos de última geração compatíveis com os Conversores Catalíticos de Três Vias (TWC), de forma a auxiliar na manutenção dos baixos níveis de emissões dos compostos tóxicos nos gases de escape do veículo.

- Alta resistência contra o processo de oxidação garantindo até 61% menor espessamento do óleo resultando numa maior lubrificação em todas as partes do motor de acordo com os resultados do Teste Proteção a Oxidação da API Seq III G;
- Elevada proteção de até 2,5 vezes mais proteção contra o Desgaste no eixo do Comando de válvulas do motor de acordo com o resultado do teste OM646LA para o Controle do Desgaste da norma ACEA;
- Proporciona até 2 vezes mais limpeza do motor e controle na formação de borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, de acordo com o resultado do teste OM646LA de Limpeza de Pistão da norma ACEA;
- Excelente controle a formação de borra no motor proporcionando 5,7% mais limpeza do motor de acordo com os resultados de teste OM646LA de Controle de Borra da ACEA.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 5W-30
Densidade 20/4 °C	0,850
Ponto de fulgor, °C	228
Ponto de fluidez, °C	-39
Viscosidade a 40 °C, cSt	73
Viscosidade a 100 °C, cSt	12,1
Índice de Viscosidade	163
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,74
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	7,1

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrux.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos