

# **LUBRAX ATF DX6**

*Lubrificante sintético para transmissões automáticas sequenciais de 6 velocidades ou mais*

## **Descrição**

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para transmissões automáticas sequenciais de 6 ou mais velocidades que equipam veículos de passeio de diversas montadoras. Garante mudanças de marchas suaves e confortáveis evitando solavancos devido ao seu alto desempenho, mesmo em condições severas.

## **Aplicações**

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho, dedicado a aplicação em transmissões automáticas sequenciais de 6 ou mais velocidades que equipam veículos de passeio de diversas montadoras: Audi, Ford, Fiat, GM, Honda, Hyundai, Kia, Jeep, Mercedes Benz, Nissan, Toyota e VW. Pode ser aplicado em todas as transmissões automáticas GM que demandam especificação como Dexron II e III. Não deve ser utilizado em transmissões automáticas CVT (continuamente variáveis) do tipo correia (Push Belt) ou corrente (Chain Belt).

## **Especificações**

Lubrax ATF DX6 atende aos seguintes níveis de desempenho:

- Aisin AW-1/Fiat MOPAR AW-1
- BMW ATF 3.0, M1375.4 / 83 22 0 142 516, 83 22 2 289 720, 83 22 2 152 426, e 83 22 0 142 516;
- GM Dexron VI
- Honda/ Acura ATF 3.0, DW-1 e Z-1
- Hyundai SP-IV, SPH-VI, SP4-M
- Jaguar Fluid 8432, 02JDE 2644
- JASO 1A-LV
- Kia SP-IV
- Land Rover LR023288 e TYK500050
- Mercedes MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 e MB 236.17
- Mitsubishi SP-IV
- Nissan Matic-S e Matic-W
- Saab 92 165 147
- Subaru Auto Fluid WS
- Toyota T-IV e WS

- Volkswagen/Audi G 055 005 A1/A2/A6, G 055 162 A2, G 060 162 A1/A2/A6, G 052 540 A2
- ZF TE-ML 11A

Lubrax ATF DX6 é recomendado para uso nos seguintes níveis de desempenho:

- Ford Mercon LV

## Características e Benefícios

- Aumento da vida útil do equipamento devido a proteção contra o desgaste, corrosão e à formação de verniz e borras nas peças lubrificadas;
- Excelente controle de fricção proporcionando trocas de marchas mais suaves em baixas temperaturas e protege contra vibrações na transmissão;
- Elevado desempenho com formulação sintética que proporciona maior proteção atendendo ou superando os requisitos das principais montadoras de veículos;
- Sua tecnologia permite substituir todas as aplicações para transmissões que demandam fluidos com especificação Dexron II e Dexron III, reduzindo o inventário de produtos.

## Análises típicas\*\*

Ensaio	Lubrax ATF DX6
Densidade 20/4°C	0,8453
Coloração	Vermelha
Ponto de fulgor, °C	198
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	30,42
Viscosidade a 100°C, cSt	6,15
Índice de Viscosidade	156

\*\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrax.com.br](http://www.lubrax.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos