

# **LUBRAX TOP TURBO PRO**

*Óleo lubrificante Semissintético para motores a diesel*

## **Descrição**

Óleo lubrificante semissintético premium de elevado desempenho para uso em motores a diesel turbinados, podendo ser utilizado em serviços extremamente severos. Proporciona excelente proteção contra o desgaste, aumentando a vida útil do motor e reduzindo o número de manutenções. Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. **Disponível nas viscosidades 15W-40 e 10W-30.**

## **Aplicações**

Lubrax Top Turbo Pro é indicado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores, equipamentos agrícolas, equipamentos de mineração, escavadeiras e outros equipamentos com motores diesel de alta performance. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros. É recomendado para veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de gases, como SCR ou EGR. Cumprem os requisitos de emissões Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V e Euro VI em condições severas e intervalos prolongados de troca de óleo.

Lubrax Top Turbo Pro é aprovado pela Mercedes-Benz segundo a classe MB 228.31 e pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-4.5.

## **Especificações**

Lubrax Top Turbo Pro atende aos seguintes níveis de desempenho:

### **Atendimentos:**

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E9-16
- Mack EO-S-4.5
- Renault RLD-4
- Cummins 20086
- Caterpillar ECF-3
- Ford WSS-M2C171-F1
- Detroit Diesel DFS 93K222
- JASO DH-2-2015

### **Aprovações:**

- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5

## Características e Benefícios

- O atendimento simultâneo das normas API CK-4 e ACEA E9-16 garante um controle eficaz contra as reações de oxidação do óleo lubrificante, visando o aumento do período de troca da carga de óleo, quanto à perda de viscosidade devido ao cisalhamento mecânico do aditivo melhorador de índice de viscosidade, ao desgaste das peças do motor, aumentando a durabilidade do equipamento, e à aeração do óleo, garantindo o bom funcionamento dos novos sistemas de abertura variável das válvulas de admissão e exaustão da câmara de combustão, bem como, promove, além da limpeza do pistão, o controle da fuligem.
- Possui teor de cinzas sulfatadas inferior a 1,0%p. a fim de controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape ( EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF) de forma a prolongar a sua vida útil, mantendo baixos os níveis de emissões de compostos tóxicos dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel ao longo da sua vida útil, além da boa capacidade de proteção contra o envenenamento do sistema do catalisador devido ao controle do teor dos elementos Fósforo (P) e Enxofre (S).
- O Lubrax Top Turbo Pro possui **intervalo de troca de até 90.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- Esta é uma indicação de intervalo máximo de troca que pode ser atingido usando o Lubrax Top Turbo Pro, em função das recomendações de manutenção de um dos principais fabricantes de veículos pesados. Trata-se de um intervalo máximo que, por motivos de segurança, não deve ser ultrapassado, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca. Consulte o Manual de Manutenção do seu veículo antes de realizar os Serviços de manutenção e siga as instruções nele contidas.
- Uma vez que o Intervalo de troca do óleo do motor depende de vários fatores como o Teor de Enxofre (S) do combustível utilizado, do modelo do veículo, das condições de manutenção do equipamento, do esforço ao qual o motor é submetido, do tempo total desde o enchimento do cárter, entre outros, **siga sempre as recomendações do fabricante do seu veículo** para a determinação da quilometragem, hora ou da data correta para o Serviço de Manutenção.
- Se o seu veículo possui algum sistema de auxílio do tipo Computador de bordo, os Serviços de Manutenção deverão ser realizados respeitando os prazos calculados e informados pelo Computador de bordo do seu veículo, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca.
- Para maiores informações sobre a implementação de um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca, entre em contato com o executivo de vendas da sua região ou com o nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

**Análises típicas\***

Ensaio	Grau SAE 10W-30	Grau SAE 15W-40
Densidade 20/4 °C	0,872	0,874
Ponto de fulgor, °C	229	242
Ponto de fluidez, °C	-39	-36
Viscosidade a 40 °C, cSt	86,0	116
Viscosidade a 100 °C, cSt	12,3	15,1
Índice de Viscosidade	139	135
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,8	1,0
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	10,0	9,9

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos