

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO

Lubrificante Premium sintético para motores diesel

Descrição

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API CK-4 e ACEA E7/E11-22. Disponível no grau SAE 5W-30.

TOP TURBO AVANTE ECO proporciona maior eficiência energética, melhor desempenho dos sistemas de controle de emissão EURO VI e períodos de troca estendidos de acordo com o atendimento da norma API CK-4 em relação aos níveis de desempenho anteriores.

Aplicações

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO é indicado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores, equipamentos agrícolas, equipamentos de mineração, escavadeiras e outros equipamentos com motores diesel de alta performance. É recomendado para motores equipados com sistema de tratamento dos gases de escape como filtros DPF, válvulas EGR (Sistema de Recirculação de Gases) com ou sem SCR (Redução Catalítica Seletiva). Atende aos requerimentos conforme Euro VI (PROCONVE P8) ou anteriores em intervalos prolongados de troca de óleo.

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO é aprovado formalmente pela Scania segundo a especificação Scania LDF-4.

Especificações

Lubrax Top Turbo Avante ECO atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CK-4/SN
- ACEA E7/E11-22
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- JASO DH-2
- Daimler Truck Fluid Release 15C100 (228.31), 15C110 (228.51) e 15C120 (228.52)
- MAN M3477/ M3775/ M3691/M3677
- Volvo VDS-4.5
- Renault trucks RLD-3
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Cummins CES 20086
- Mack EOS-4.5
- DDC 93K222
- Scania LDF-4
- Caterpillar ECF-3
- Ford WSS-M2C213-A1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- DAF Extended Drain

Características e Benefícios

- Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor proporcionando maior rendimento e maior vida útil.
- Seu grau de viscosidade SAE 5W-30 aliado ao uso de aditivos capazes de modificar o atrito entre as peças metálicas do motor contribui na economia de combustível.
- Possui baixo teor de cinzas sulfatadas a fim de controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF) de forma a prolongar a vida útil do filtro de particulados, mantendo baixos os níveis de emissões de fuligem dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel de elevadas rotações ao longo da sua vida útil; Possui baixos teores de Fósforo (P) e Enxofre (S) de forma a manter a correta operação do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões e extensão da vida útil do equipamento.
- O Lubrax Top Turbo Avante ECO possui intervalo de troca de até 140.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.
- Esta é uma indicação de intervalo máximo de troca que pode ser atingido usando o Lubrax Top Turbo Avante ECO, em função das recomendações de manutenção de um dos principais fabricantes de veículos pesados. Trata-se de um intervalo máximo que, por motivos de segurança, não deve ser ultrapassado, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca. Consulte o Manual de Manutenção do seu veículo antes de realizar os Serviços de manutenção e siga as instruções nele contidas.
- Uma vez que o Intervalo de troca do óleo do motor depende de vários fatores como o Teor de Enxofre (S) do combustível utilizado, do modelo do veículo, das condições de manutenção do equipamento, do esforço ao qual o motor é submetido, do tempo total desde o enchimento do cárter, entre outros, siga sempre as recomendações do fabricante do seu veículo para a determinação da quilometragem, hora ou da data correta para o Serviço de Manutenção.
- Se o seu veículo possui algum sistema de auxílio do tipo Computador de bordo, os Serviços de Manutenção deverão ser realizados respeitando os prazos calculados e informados pelo Computador de bordo do seu veículo, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 5W-30
Densidade 20/4 °C	0,8548
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40 °C, cSt	73,23
Viscosidade a 100 °C, cSt	11,99
Índice de Viscosidade	160
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,9
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	10,0

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrux.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos